

ELPER

Automotive systems

Catálogo de Aplicações *Catálogo de Aplicaciones*



2020 Linha Leve
Línea Liviana





Powered by

seco seojin automotive

Garantia de cliente satisfeito!

Os aplicadores que mais entendem recomendam as embreagens ELPER, pois é sempre garantia de excelente desempenho e satisfação do cliente, além da garantia de ser produzido por fabricante original de Montadora.

Quem Entende
RECOMENDA

A parceria estabelecida com a Seco Seojin Automotive nos garante elevado grau de excelência e profundo conhecimento de quem fornece ao setor automotivo desde 1966, inclusive sendo eleito recentemente pelo segundo ano consecutivo como Fornecedor Global de Qualidade pela General Motors!

www.elper.com.br












Innovation in Action SEOJIN AUTOMOTIVE

2020 Linha Leve
Línea Liviana

Índice

ASIA MOTORS	01
AUDI	01
BMW	01
CHANA / CHANGAN	01
CHERY	01
CITROËN	01
DAIHATSU	02
DODGE	03
EFFA	03
FIAT	03
FORD	06
GENERAL MOTORS	08
HONDA	10
HYUNDAI	11
IVECO	11
JAC	12
JEEP	12
JINBEI	12
KIA	12
LIFAN	13
MAHINDRA	13
MAZDA	13
MERCEDES BENZ	13
MITSUBISHI	14
NISSAN	14
PEUGEOT	15
RELY	16
RENAULT	16
SEAT	18
SHINERAY	18
SUBARU / SUZUKI	18
TAC	18
TOYOTA	18
VOLKSWAGEN	19
VOLVO	21
RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS	22

Simbologia

	Modelo do veículo	20 000	Rolamento da Embreagem
	Caixa de câmbio de aplicação	30 000	Atuador Hidráulico da Embreagem
	Ano de aplicação do produto	50 000	Platô da Embreagem
	Número do kit	60 000	Disco da Embreagem
	Número do platô	70 000	Set de Embreagem
	Número do disco	80 000	Kit de Embreagem
	Número do rolamento ou atuador	90 000	Kit PRO de Embreagem
	Quantidade de estrias do disco	SET	Platô + Disco
	Diâmetro externo do disco (mm)	KIT	Platô + Disco + Rolamento
PRÉ	Se o disco possui pré-amortecimento	KIT PRO	Platô + Disco + Atuador



PRÉ

Valeo

Sachs/ZF

LUK

Volante do Motor

Comentários

ASIA MOTORS

TOWNER

1.0L		2008	80 380	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------

AUDI

A3

1.4L 16V TSI		2013	80 425	228	28	SIM		3000 970 074			REBAIXO 15,0MM
1.6L 8V 100CV		2002	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00		REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V EA113 100CV		1999	2002	80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM
1.8L 20V - 4 CIL. ASPIRADO 126CV (AGN)		1996	80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00		REBAIXO 10,1MM

A4

1.6L 8V 100CV		1999	2002	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V 100CV		1999	2002	80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM
1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1995	2000	80 443	228	23	NÃO			623 3097 00	BIMASSA REBAIXO 8,
2.0L 8V 4CC 115CV		1999		80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM

A6

1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1997		80 443	228	23	NÃO			623 3097 00	BIMASSA REBAIXO 8,
-------------------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--------------------

BMW

323i

2.3L		1999	80 244	228	23	NÃO			623 0268 06		BI MASSA
------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------

325

2.5L		1999	80 244	228	23	NÃO			623 0268 06		BI MASSA
------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------

523

2.3L		1999	80 244	228	23	NÃO			623 0268 06		BI MASSA
------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------

525

2.5L		1999	80 244	228	23	NÃO			623 0268 06		BI MASSA
------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------

CHANA

CARGO

1.0L 8V		2008	80 407	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
---------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------

FAMILY

1.0L 8V		2008	80 407	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
---------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------

UTILITY

1.0L		2008	80 381	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
1.0L 8V		2008	80 407	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM

CHANGAN

MINISTAR

1.0L 8V VAN		2008	80 407	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
-------------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------

CHERY

CELER

1.5L 16V FLEX			80 398	200	20						REBAIXO 9,0MM
---------------	--	--	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	---------------

CIELO

1.6L 16V		2011	90 347	228	18	SIM					REBAIXO 9,0MM
1.6L 16V		2011	70 347	228	18	SIM					REBAIXO 9,0MM

FACE

1.3L 16V		2011	80 404	200	20	SIM					PLANO
----------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	-------

QQ

1.0L 12V MOTOR 03CIL.		2015	80 368	180	18	NÃO		6407			REBAIXO 2,0MM
1.1L 16V		2011	2014	80 368	180	18	NÃO		6407		REBAIXO 2,0MM

S18

1.3L 16V		2011	80 404	200	20	SIM					PLANO
----------	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	-------






TIGGO

2.0L 16V		2011	80 372	225	20						REBAIXO 9,0MM
----------	--	------	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	---------------

CITROEN

BERLINGO

1.6L 16V		2005	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00		RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		1996	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00		RESSALTO 0,5MM

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
BX											
1.8L 8V		1989	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
1.9L 8V GTI		1989	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
C3											
1.2L 12V FLEX 3CIL.		2016	80 419	200	18	SIM				REBAIXO DE 6,0MM	
1.4L 8V /16V		2006	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.5L 8V		2013	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V FLEX		2003	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
C3 AIRCROSS											
1.6L 16V FLEX		2012	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
C3 PICASSO											
1.5L 16V		2012	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V		2011	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
C4											
1.6L 16V GAS/FLEX		2006	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2006	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
VTR 2.0 16V		2003	2009	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM
C4 PALLAS											
2.0L 16V		2006	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
C5											
2.0L 16V		2001	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
EVASION											
2.0L 16V	S.PUXAR	2000	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
JUMPER											
2.3L 16V MULTIJET		2010	2017	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
2.8L TD/ASPIRADO	MG/MGLU	1999	2005	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
JUMPER MINIBUS											
2.8L 8V HDI JTD	MLGU	2004	2009	80 300	242	21	SIM	232567	6084	624 3227 00	RESSALTO 0,5MM
PICASSO											
1.6L 16V		2003	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
XANTIA											
1.8L 8/16V		1993	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR	1993	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
XSARA											
1.6L 16V		2001	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8/16V		1997	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2001	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
2.0L 16V	S.PUXAR	2001	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
XSARA PICASSO											
1.6L 16V			80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2001	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
ZX											
2.0L 16V	S.PUXAR	1991	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
DAIHATSU											
APPLAUSE											
1.6L 16V		1997	80 130	190	20						
CHARADE											
1.3L 16V		1993	80 130	190	20						
1.5L 16V		1993	80 130	190	20						
1.6L 16V		1993	80 130	190	20						
CUORE											
0.8L 6V L3 41CV		1996	70 359	170	18	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
0.8L 6V L3 41CV		1996	80 101	170	18	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
FEROZA											
1.6L		1989	1993	80 396	200	20	NÃO				
GRAN MOVE											
1.5L 16V		1996	1998	80 130	190	20					



PRÉ

Valeo

Sachs/ZF

LUK

Volante do Motor

Comentários

DODGE

DAKOTA

2.5L 4CIL. GASOLINA		1995	1998	80 263	230	14	NÃO					VOLANTE PLANO
2.5L 4CIL. GASOLINA		1999	2002	80 272	232	19	SIM					PLANO
3.9L V6 GAS.		1999		80 318	264	10						PLANO

RAM

3.9L V6 GAS.		1995		80 318	264	10						PLANO
--------------	--	------	--	--------	-----	----	--	--	--	--	--	-------

EFFA

FURGAO

1.0L		2008		80 380	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
------	--	------	--	--------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------

PICAPE

1.0L		2008		80 380	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM
------	--	------	--	--------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------

FIAT

147 / OGGI / PANORAMA / SPAZIO

1.0L/1.3L /1.5L	C506			80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00		RESSALTO 0,5MM
-----------------	------	--	--	--------	-----	----	--	--------	------	-------------	--	----------------

ARGO

1.0L 12V FIREFLY	C513	2017		80 439	200	20	NÃO		300 0001 443	620 3433 00		REBAIXO 3,0MM
1.3L 12V FIREFLY		2017		80 438	200	20	NÃO					REBAIXO 3,0MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2017		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09		RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2017		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33		RESSALTO 0,5MM

BRAVA

1.6L 16V	C513	2000	2003	80 436	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00		RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V	C510	1999		80 203	215	20		801080	6496	622 0821 00		RESSALTO 0,5MM

BRAVO

1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09		RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33		RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V FLEX	C510	2003	2011	70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09		REBAIXO 19,15MM

CINQUECENTO

1.4L 16V		2008	2010	80 408	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM
1.4L 16V DUALOGIC		2008	2010	80 408	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V EVO		2011		80 408	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V EVO DUALOGIC		2011		80 408	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM

COUPE

2.0L 16V MPI GASOLINA	C510	1995	1997	80 203	215	20		801080	6496	622 0821 00		RESSALTO 0,5MM
-----------------------	------	------	------	--------	-----	----	--	--------	------	-------------	--	----------------

CRONOS

1.3L 12V FIREFLY		2018		80 438	200	20	NÃO					REBAIXO 3,0MM
------------------	--	------	--	--------	-----	----	-----	--	--	--	--	---------------

DOBLO

1.3L 16V MPI FIRE GASOLINA		2002	2006	80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00		RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V FLEX		2010		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00		RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V	C513	2002	2003	80 436	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00		RESSALTO 0,50MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09		RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33		RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33		RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09		RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		2003	2005	90 368	205	20	NÃO			621 3044 33		REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2004	2011	70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09		REBAIXO 19,15MM

DUCATO







2.3L 16V MULTIJET		2010	2017	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00		RESSALTO 0,5MM
2.5L	ME/ML	1997	1999	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00		RESSALTO 0,5MM
2.8L JTD	MLGU	2006	2009	80 300	242	21	SIM	232567	6084	624 3227 00		RESSALTO 0,5MM
2.8L TD/ASPIRADO	MG/MGLU	1999	2005	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00		RESSALTO 0,5MM







ELBA

1.3L 8V	C506	1986	1989	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00		RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	1986	1996	80 137	190	17	NÃO	227632	6568	619 3007 00		RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1994		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00		RESSALTO 0,5MM

FIORINO

1.0L 8V IE				80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00		RESSALTO 0,5MM
------------	--	--	--	--------	-----	----	-----	--------	------	-------------	--	----------------

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.0L/1.3L	C506		1995	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE		2004		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V GAS/FLEX		2006		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V EVO FLEX	C513	2013		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506		1995	80 137	190	17	NÃO	227632	6568	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1995		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
GRAND SIENA											
1.4L FLEX	C514	2012		80 390	190	20	NÃO		6089	619 3004 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2012		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2012		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
IDEA											
1.4L 8V		2005		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V	C510	2003		70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
LINEA											
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V FLEX	C510	2007	2010	70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.9L 16V	C510	2008		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.9L 16V	C510	2008		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
MAREA											
1.8L 16V	C510	1999		80 203	215	20		801080	6496	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
MAREA WEEKEND											
1.8L 16V	C510	1999		80 203	215	20		801080	6496	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
MOBI											
1.0L 12V FIREFLY	C513	2017		80 439	200	20	NÃO		300 0001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.3L 12V FIREFLY		2017		80 438	200	20	NÃO				REBAIXO 3,0MM
PALIO / PALIO WEEKEND											
1.0L 16V FIASA			2007	80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V 6 MARCHAS MPI		1999	2000	80 113	180	20	NÃO			618 2422 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V EVO FLEX	C513	2012		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V FIRE/FLEX		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L FIRE		2001		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V FIRE		2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V FIRE		2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L EVO	C514	2012		80 390	190	20	NÃO		6089	619 3004 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1996		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 8V /16V	C513	1996		80 436	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V	C510	2003		70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V		2003	2005	90 368	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
PREMIO											
1.05L/1.3L	C506	1989	1989	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V	C506	1987	1988	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	1989		80 137	190	17	NÃO	227632	6568	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1993		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
PUNTO											
1.4L 8V FIRE FLEX	C513	2007		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.8L 16V E-TORQ	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V FLEX	C510	2007	2010	70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
SIENA											
1.0L 8V /16V		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V 6 MARCHAS MPI		1999	2000	80 113	180	20	NÃO			618 2422 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V / 1.4L 8V FIRE		2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V FIRE		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L EVO	C514	2012		80 390	190	20	NÃO		6089	619 3004 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1996	1999	80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 8V /16V	C513	1996		80 436	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		2003	2005	90 368	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2003		70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
STILO											
1.8L 8V		2003	2005	90 368	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2003	2011	70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
STRADA											
1.0L 8V /16V		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V 6 MARCHAS MPI		1999	2000	80 113	180	20	NÃO			618 2422 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V / 1.4L 8V FIRE		2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE		2001		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L EVO	C514	2012		80 390	190	20	NÃO		6089	619 3004 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V	C513	2000		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 8V /16V	C513	1996		80 436	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V E-RODQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-RODQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		2003	2005	90 368	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2003		70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
TEMPRA											
2.0L 8V /16V MPI ASPIRADO	C510	1992	1999	80 203	215	20		801080	6496	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
TIPO											
1.6L	C513	1993		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
2.0L 8V /16V MPI	C510	1994	1995	80 203	215	20		801080	6496	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
TORO											
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2016		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2016		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
UNO											
1.0L 12V FIREFLY	C513	2016		80 439	200	20	NÃO		300 0001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.0L 8V	C506	1992	1996	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V EVO FLEX	C513	2010		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V FIRE	C513	2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L IE	C506	1988	1995	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 12V FIREFLY		2016		80 438	200	20	NÃO				REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V	C506	1984	1991	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE	C506	2001		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V DUALOGIC		2012		80 408	200	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V EVO FLEX	C513	2010		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506		1995	80 137	190	17	NÃO	227632	6568	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1994		80 139	190	20	NÃO	227624	6565	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
UNO MILLE											
1.0L 8V		1996		80 119	180	20	SIM	228091	6267	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM



Valeo

Sachs/ZF

LUK

Volante do Motor

Comentários

FORD

BELINA

1.6L 8V CHT		1978	1986	80 165	200	20		227945	6196	620 3023 00	PLANO	
1.8L 8V AP		1985		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	

CORCEL

1.6L 8V CHT		1978	1986	80 165	200	20		227945	6196	620 3023 00	PLANO	
-------------	--	------	------	---------------	-----	----	--	--------	------	-------------	-------	--

COURIER

1.3L 8V		1997	2000	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.3L 8V		1997	2000	70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	

DEL REY

1.6L 8V CHT		1981		80 165	200	20		227945	6196	620 3023 00	PLANO	
1.8L/2.0L AP		1985		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	

ECOSPORT

1.5L 12V MOTOR 3CIL.		2013		70 367	220	17	SIM		3000 001 218		REBAIXO 2,3MM	
1.5L 12V MOTOR 3CIL.		2013		90 367	220	17	SIM		3000 001 217		REBAIXO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2013		70 331	220	17	SIM		9818	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2013		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	

ESCORT

1.0L 8V HOBBY (RÉ P/ FRENTE)		1993	1996	80 158	215	28	SIM		6592	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.6L 8V EUROPEU (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		6592	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.6L 8V HOBBY (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		6592	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.8L 16V ZETEC GL / GLX	7F096-BA	1997	2003	80 236	220	17	SIM	228213	6574	622 3086 00	PLANO	
1.8L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	

ESCORT SW

1.8L 16V ZETEC	7F096-BA	1997	2003	80 236	220	17	SIM	228213	6574	622 3086 00	PLANO	
----------------	----------	------	------	---------------	-----	----	-----	--------	------	-------------	-------	--

EXPLORER

2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2004	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2004	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO	
2.3L / 2.5L 4 CIL. GASOLINA		1994	2004	70 348	225	23	NÃO			623 2574 09	PLANO	
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2004	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO	
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2004	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	
3.0L 6CC GASOL.			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL.			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL.		1995	1997	70 303	252	23				625 2226 09	PLANO	

F1000

4.9L 6CIL. GASOLINA		1995	1998	90 321	285	10	NÃO				PLAO	
4.9L 6CIL. GASOLINA		1995	1998	70 321	280	10	NÃO				PLANO	
MWM DIESEL ASPIRADO			1992	80 320	280	10			6553	628 2204 00	PLANO	

F2000

FTO			1992	80 320	280	10			6553	628 2204 00	PLANO	
MWM			1992	80 320	280	10			6553	628 2204 00	PLANO	

F250

3.9L CUMMINS 4CIL TURBO DIESEL 140CV		2005		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
3.9L CUMMINS ELETRÔNICO		2006		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L 12V MWM 6CIL. TURBO DIESEL 177CV		1998		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L 12V V6 GASOLINA		1997	2006	80 411	295	10	NÃO				PLANO	

F350







3.9L CUMMINS 4CIL TURBO DIESEL 140CV		2005		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L MWM 6CIL TURBO DIESEL 177CV		1998		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	







F4000


3.9L CUMMINS 4CIL. TURBO DIESEL 140CV		2005		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L DIESEL ASPIRADO		1975	1992	80 320	280	10			6553	628 2204 00	PLANO	
4.2L MWM 6CIL TURBO DIESEL 177CV		1998		80 328	303	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
FORD 4.4L DIESEL ASPIRADO		1975	1992	80 320	280	10			6553	628 2204 00	PLANO	







FIESTA


1.0L 8V ENDURA - NACIONAL		1996	1999	70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ENDURA - NACIONAL		1996	1999	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	

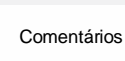
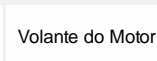
						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1996		70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1996		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1996	2006	70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1996	2006	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.4L 16V ZETEC SE		1996	1999	70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.4L 16V ZETEC SE		1996	1999	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.5L 16V SIGMA	IB5	2010		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.5L 16V SIGMA	IB5	2010		70 331	220	17	SIM		9818	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		70 331	220	17	SIM		9818	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
FOCUS												
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		70 331	220	17	SIM		9818	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.8L 16V ZETEC	IB5/MTX75	2000	2004	90 238	220	17	SIM		6644	622 3092 33	PLANO	
1.8L 16V ZETEC	IB5/MTX75	2000	2004	70 238	220	17	SIM	826055	9544	622 3092 09	PLANO	
2.0L 16V DURATEC GAS.		2008	2009	70 365	240	23	SIM			624 3295 09	BI-MASSA/DMF	
2.0L 16V DURATEC GAS.		2008	2009	90 365	240	23	SIM			624 3295 33	BI-MASSA/DMF	
2.0L 16V ZETEC	MTX75	2000	2005	90 277	228	23	NÃO			623 3186 33	PLANO	
2.0L 16V ZETEC	MTX75	2000	2005	70 277	228	23			9393	623 3186 09	PLANO	
GALAXIE												
8 CIL.				80 366	255	10	NÃO				PLANO	
KA												
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2013		90 367	220	17	SIM		3000 001 217		REBAIXO	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2013		70 367	220	17	SIM		3000 001 218		REBAIXO 2,3MM	
1.0L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.0L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1999		70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1999		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		70 111	190	17	NÃO	228282	9014	618 2263 09	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.5L 12V MOTOR 3CIL.		2013		70 367	220	17	SIM		3000 001 218		REBAIXO 2,3MM	
1.5L 12V MOTOR 3CIL.		2013		90 367	220	17	SIM		3000 001 217		REBAIXO	
1.5L 16V 16V SIGMA		2014		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.5L 16V 16V SIGMA		2014		70 331	220	17	SIM		9818	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA		2014		70 331	220	17	SIM		9818	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA		2014		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
LANDAU												
8 CIL.				80 366	255	10	NÃO				PLANO	
MAVERICK												
8 CIL.				80 366	255	10	NÃO				PLANO	
MONDEO												
1.8L 16V		1994	1996	30 100	0	0	NÃO			510 0001 10		
2.0L 16V		1996	2001	70 358	228	23	NÃO			624 2221 09	PLANO	
2.0L 16V		1996	2001	90 358	228	23	SIM				RESSALTO 0.5MM	
2.0L 16V		1996	2001	30 100	0	0	NÃO			510 0001 10		
MUSTANG												
5.0L V8		1979	1985	80 366	255	10	NÃO				PLANO	
PAMPA												
1.6L 8V AP		1987		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V CHT		1981		80 165	200	20		227945	6196	620 3023 00	PLANO	
1.8L 8V		1981		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
RANGER												
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2012	70 348	225	23	NÃO			623 2574 09	PLANO	
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2012	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	AUTO AJUSTÁVEL
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2012	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO	AUTO AJUSTÁVEL
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2012	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	AUTO AJUSTÁVEL
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2012	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO	AUTO AJUSTÁVEL
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2012	70 348	225	23	NÃO			623 2574 09	PLANO	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
3.0L 6CC GASOL			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL		1995	1997	70 303	252	23				625 2226 09	PLANO	
ROYALE / VERSAILLES												
1.8L/2.0L		1991		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
SCALA												
1.6L 8V		1983		80 165	200	20		227945	6196	620 3023 00	PLANO	
VERONA												
1.6L 8V EUROPEU (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		6592	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.8L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
GENERAL MOTORS												
A20/C20												
4.1L 12V 6CIL ETANOL/GASOLINA		1985	1996	80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO	
A40/C40												
MAXION S4 DIESEL ASPIRADO		1986	1995	80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO	
AGILE												
1.4L 8V FLEX		2009		80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
ASTRA												
1.8L 8V	F17	1999	2003	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V	F17	1999	2003	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F23	1999	2007	70 259	225	14	NÃO		9588	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F23	1999	2007	90 259	225	14	NÃO				REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F17	1999	2011	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F17	1999	2011	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V	F17	1999	2011	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V	F17	1999	2011	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V IMPORTADO	F18	1995	1996	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 3022 00	REBAIXO 19,15MM	
BLAZER												
2.2L 8V		1995	2000	80 442	228	10	SIM		6309	624 3128 00	REBAIXO 7,9MM	
2.4L 8V FLEX		2001	2011	80 437	240	10	SIM		3000 001 190	624 3128 00	REBAIXO 7,9MM	
4.3L V6 GASOLINA		1996	2001	70 329	280	10	NÃO		9490	630 3018 09	PLANO	
C10												
6CIL				80 403	260	10	NÃO		6329		PLANO	
C14 / C15												
6CIL				80 403	260	10	NÃO		6329		PLANO	
CALIBRA												
2.0L 16V		1994	1995	70 228	215	24	NÃO	228012		622 3022 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V		1994	1995	90 228	215	24	NÃO		6257	622 3022 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F18	1994	1995	70 260	225	24	SIM		9586	623 2426 09	REBAIXO 19,15MM	
CARAVAN												
2.5L 8V 4 CIL		1973		80 254	230	14	SIM	227502	6117	623 2087 00	AIXO 3,33MM	
CELTA												
1.0L 8V GAS/FLEX	F17	2001		80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V	F17	2001		80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
CHEVETTE												
1.0L 8V				80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.4L 8V		1973		80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.6L 8V		1973		80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
CHEVY 500												
1.4L 8V		1985		80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.6L 8V		1985		80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
COBALT												
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2012		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2012		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
1.8L 8V		2012		70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V		2012		90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
CORSA											
1.0L 16V	F17	2001		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.0L 16V	F17	2001		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.0L 8V	F17	2001		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.0L 8V	F17	2001		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.0L 8V /16V	F15/F17	1994	2000	80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V	F15	1994	2000	80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX	F15	2008		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX	F15	2008		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.6L 16V MPFI	F17	1995		80 167	200	14	SIM	227650	6563	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM
1.6L 8V MPFI	F17	1995		80 167	200	14	SIM	227650	6563	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM
1.8L 16V	F17	2002	2009	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 16V	F17	2002	2009	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
CORSA CLASSIC											
1.0L 8V /16V	F15/F17	1994	2000	80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM
D10											
3.9L 8V PERKINS DIESEL ASPIRADO		1981		80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO
D20											
2.5L 8V MAXION ASPIRADO		1985	1996	80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO
2.5L 8V MAXION TURBO DIESEL		1992	1996	80 326	300	10	NÃO		6322	630 3009 00	PLANO
D20 BONANZA											
2.5L 8V MAXION ASPIRADO		1985	1996	80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO
2.5L 8V MAXION TURBO DIESEL		1992	1996	80 326	300	10	NÃO		6322	630 3009 00	PLANO
D40											
MAXION S4 DIESEL ASPIRADO		1985	1995	80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO
TURBO DIESEL		1985	1995	80 326	300	10	NÃO		6322	630 3009 00	PLANO
KADETT / IPANEMA											
1.8L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM
1.8L 8V / 2.0L 8V	F18	1993	1998	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 3022 00	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM
MARAJÓ											
1.4L 8V		1980	1989	80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM
1.6L 8V		1980	1989	80 166	200	14	NÃO	227638	6557	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM
MERIVA											
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2008	2012	70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2008	2012	90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.8L 16V	F17	2001	2012	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 16V	F17	2001	2012	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	F17	2001	2012	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	F17	2001	2012	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
MONTANA											
1.4L 8V ECONOFLEX		2008	2010	90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V ECONOFLEX		2008	2010	70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX	F15	2011		80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM
1.8L 8V	F17	2003		90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	F17	2003		70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
MONZA											
1.8L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM
1.8L 8V / 2.0L 16V	F18	1993	1998	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 3022 00	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM
OMEGA											
2.0L 8V		1992	1996	80 235	215	14	NÃO		6052	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM
2.2L 8V		1992	1998	80 235	215	14	NÃO		6052	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM
ONIX											
1.0L 8V FLEX		2012		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.0L 8V FLEX		2012		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX		2012		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX		2012		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
OPALA											
2.5L 8V 4 CIL.		1973		80 254	230	14	SIM	227502	6117	623 2087 00	AIXO 3,33MM
PRISMA											
1.0L 8V FLEX		2007	2012	80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX		2007	2012	80 132	200	24	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX		2013		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM
1.4L 8V FLEX		2013		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM
S10											
2.2L 8V		1995	2000	80 442	228	10	SIM		6309	624 3128 00	REBAIXO 7,9MM
2.4L 8V FLEX		2001	2011	80 437	240	10	SIM		3000 001 190	624 3128 00	REBAIXO 7,9MM
2.4L 8V FLEX		2013		70 369	240	10	SIM				REBAIXO 7,9MM
2.4L 8V FLEX		2013		90 369	240	10	SIM				REBAIXO 7,9MM
4.3L V6 GASOLINA		1996	2001	70 329	280	10	NÃO		9490	630 3018 09	PLANO
SILVERADO											
4.1L 12V GASOLINA 6CIL.		1997		80 319	280	10	NÃO	650901	6294	628 2202 00	PLANO
4.2L 18V TURBO DIESEL		1997		80 326	300	10	NÃO		6322	630 3009 00	PLANO
SONIC											
1.6L 16V		2013		90 339	215	24	NÃO				REBAIXO 19,15MM
1.6L 16V		2013		70 339	215	24	NÃO				REBAIXO 19,15MM
SPIN											
1.8L 8V		2012		90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V		2012		70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
SUPREMA											
2.0L 8V		1992	1996	80 235	215	14	NÃO		6052	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM
2.2L 8V		1992	1998	80 235	215	14	NÃO		6052	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM
TIGRA											
1.6L 16V		1998		80 167	200	14	SIM	227650	6563	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM
1.6L 8V		1998		80 167	200	14	SIM	227650	6563	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM
TRACKER											
1.8L 16V		2013	2014	90 353	225	24	SIM				REBAIXO 19,15MM
1.8L 16V		2013	2014	70 353	225	24	SIM				REBAIXO 19,15MM ✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA		2001		80 361	224	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM ✓ ORIGINAL
2.0L 8V DIESEL MOTOR PEUGEOT RHZ		2002	2003	80 362	240	21	SIM				PLANO ✓ ORIGINAL
2.0L 8V TURBO DIESEL RF MAZDA				80 377	225	21	NÃO				
VECTRA											
2.0L 8V	F17	2004		70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V	F17	2004		90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V /16V	F18		1996	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 3022 00	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V /16V	F18	1996	2003	70 228	215	24	NÃO	228012		622 3022 09	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V /16V	F18	1996	2003	90 228	215	24	NÃO		6257	622 3022 33	REBAIXO 19,15MM
2.2L 16V	F18	1998	1999	70 260	225	24	SIM		9586	623 2426 09	REBAIXO 19,15MM
2.2L 16V	F23	2000	2003	70 259	225	14	NÃO		9588	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM
2.2L 8V	F18	1998	1999	70 260	225	24	SIM		9586	623 2426 09	REBAIXO 19,15MM
2.2L 8V	F23	2000	2003	70 259	225	14	NÃO		9588	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM
2.2L 8V /16V	F23	2001	2003	90 259	225	14	NÃO				REBAIXO 19,15MM
VERANEIO											
6CIL.				80 403	260	10	NÃO		6329		PLANO
ZAFIRA											
2.0L 8V / 16V	F17	1999	2001	70 195	205	14	SIM	228145	9054	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM
2.0L 8V / 16V	F17	1999	2001	90 195	205	14	NÃO		6653	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM
2.0L 16V	F23	1999	2005	70 259	225	14	NÃO		9588	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM
2.0L 16V	F23	1999	2005	90 259	225	14	NÃO				REBAIXO 19,15MM
HONDA											
CITY											
1.5L 16V FLEX (EXCETO CITY SPORT)		2009		80 423	200	20	NÃO			620 3154 00 0	PLANO
CITY SPORT											
1.5L 16V 116CV		2014	2014	80 356	190	20	NÃO		3000 954 439		REBAIXO 0,5MM

							PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
CIVIC													
1.6L 16V			1992	2000	80 188	212	20	NÃO		6363	621 3039 00	REBAIXO 1,6 MM	
1.7L 16V			2000	2006	80 188	212	20	NÃO		6363	621 3039 00	REBAIXO 1,6 MM	
1.8L 16V			2006	2016	80 340	215	20	NÃO		3000 954 218	622 3329 00	RESSALTO 0,8MM	
2.0L 16V LXS			2006	2016	80 340	215	20	NÃO		3000 954 218	622 3329 00	RESSALTO 0,8MM	
2.0L 16V SI			2007		80 354	215	24	NÃO				RESSALTO 1,1MM	
2.4L 16V SI			2013		80 383	226	24	NÃO				REBAIXO 3,8MM	
FIT													
1.4L 16V			2008	2009	80 356	190	20	NÃO		3000 954 439		REBAIXO 0,5MM	
1.4L 16V FLEX			2009		80 423	200	20	NÃO			620 3154 00 0	PLANO	
1.4L 4CIL.			2004	2008	80 145	190	20	NÃO	828426	3000 001 168	619 3047 00	RESSALTO 0,5MM	
1.5L 16V			2004	2008	80 357	190	20			3000 954 438		REBAIXO 0,9MM	
1.5L 16V			2008	2009	80 356	190	20	NÃO		3000 954 439		REBAIXO 0,5MM	
1.5L 16V FLEX			2009		80 423	200	20	NÃO			620 3154 00 0	PLANO	
HR-V													
1.8L 16V			2015		80 418	225	24	NÃO				REBAIXO 3,8MM	
HYUNDAI													
ACCENT													
1.5L 16V			1994	1994	80 338	200	20	NÃO				PLANO	
1.5L 8V/12V			1995	1995	80 338	200	20	NÃO				PLANO	
1.6L					80 338	200	20	NÃO				PLANO	
CRETA													
1.6L 16V			2014		80 445	215	20	SIM				REBAIXO 12,9MM	✓ ORIGINAL
ELANTRA													
1.8L 16V			2011		80 420	235	20	SIM					✓ ORIGINAL
GALLOPER													
2.5L TURBO DIESEL INTERCOOLER 95CV			1997		80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	
H1													
2.4L			2003		80 334	240	23	SIM	828005	6514	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL
2.4L STAREX			2003		80 412	240	23	SIM				PLANO	
2.6L ASPIRADO DIESEL			2000	2004	80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
H100													
2.5L DIESEL			1997	2003	80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
2.6L			2003		80 334	240	23	SIM	828005	6514	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL
2.7L DIESEL			1997	2003	80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
HB20													
1.0L 12V 03 CIL. FLEX			2012		80 342	180	24	SIM		3000 001 240	619 3120 00	REBAIXO 15,0 MM	✓ ORIGINAL
1.0L 12V TURBO			2016		80 389	215	20	SIM					✓ ORIGINAL
1.6L 16V			2012		80 343	215	20	SIM		6400	622 3229 00	PLANO	✓ ORIGINAL
HD 78													
3.0L 16V TD			2011	2017	80 448	300	14	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
HD 80													
3.0L 16V TD			2018		80 448	300	14	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
HR													
2.5L				2012	80 334	240	23	SIM	828005	6514	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL
2.5L EURO5	6M		2012		80 363	250	23	SIM				REBAIXO 5,0MM	✓ ORIGINAL
I30													
2.0L 16V			2009		80 337	225	20	NÃO			623 3397 00	REBAIXO 12,9MM	✓ ORIGINAL
IX35													
2.0L 16V FLEX			2010		80 349	235	20	NÃO				BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
2.0L 16V FLEX			2010		100 349	235	20	NÃO				BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA			2010		80 350	235	20	SIM	826842	6234	624 3404 00	REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
TUCSON													
2.0L GASOLINA			2006		80 350	235	20	SIM	826842	6234	624 3404 00	REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
IVECO													
CITY													
2.3L 16V 30S13			2018		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	



DAILY

2.8L 16V 5912/6012/6013/7013	ZF 2826.5	1999	2006	80 431	267	10	NÃO	232541			PLANO	
3.0L 16V 35S14/40S14/35C15/40C14 (BI-MASSA)	ZF6S420V	2019		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V 35S14/45S14/55C16 F1C EURO III	EATON 2405E	2007	2012	80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V 70C16 (BI-MASSA)	ZF6S420V	2007	2012	80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V 70C16 EURO III E V (BI-MASSA)	4405B	2007	2012	80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V ECOLINE / 70C17 (BI-MASSA)	ZF6S420V	2014		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V ECOLINE 35S14/70S16 (BI-MASSA)	4405E	2012		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	

JAC

J2												
1.4L 16V		2011		80 376	190	20	NÃO				PLANO	
J3												
1.5L 16V JETFLEX		2014		80 358	215	20	SIM	828500	6368		PLANO	
J3 / J3 TURIN												
1.4L 16V		2011		80 358	215	20	SIM	828500	6368		PLANO	
J5												
1.5L 16V		2012		80 358	215	20	SIM	828500	6368		PLANO	
J6												
2.0L 16V		2011		80 365	225	20	SIM				REBAIXO 15,0MM	
T40												
1.5L 16V JETFLEX		2017		80 399	215	20	SIM				PLANO	
T5												
1.5L 16V JETFLEX		201		80 399	215	20	SIM				PLANO	
T6												
2.0L 16V JETFLEX		2015		80 365	225	20	SIM				REBAIXO 15,0MM	
T8												
2.0L 16V TURBO		2013		90 344	240	23	SIM					
2.0L 16V TURBO		2013		70 344	240	23	SIM					

JEEP







CHEROKEE												
4.0L V6		1994	2001	80 318	264	10					PLANO	
GRAN CHEROKEE												
4.0L V6		1994	2001	80 318	264	10					PLANO	
RENEGADE												
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2016		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2016		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM	
WRANGLER												
4.0L V6		1994	2003	80 318	264	10					PLANO	







JINBEI

TOPIC												
2.0L 16V		2010		80 440	235	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
2.2L 8V		2010		80 440	235	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM	

KIA

ATOS PRIME												
1.0L 12V		2000	2004	80 344	180	24	NÃO				REBAIXO 15,0 MM	✓ ORIGINAL
BESTA												
2.2L DIESEL		1986	1998	80 333	225	22		651951	6371		REBAIXO 20,0 MM	
2.7L 8V		1992		80 299	240	22	SIM	651952	6370	624 3215 00	RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
3.0L GS				80 299	240	22	SIM	651952	6370	624 3215 00	RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
BONGO												
2.4L DIESEL			1993	80 333	225	22		651951	6371		REBAIXO 20,0 MM	
2.7L 8V		1993	2012	80 299	240	22	SIM	651952	6370	624 3215 00	RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
K2500			2012	80 334	240	23	SIM	828005	6514	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL
CERATO												
1.6L 16V	5 MARCHAS	2009	2011	80 336	215	20	SIM		3000 954 411		PLANO	✓ ORIGINAL

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
1.6L 16V	6M	2012		80 367	210	20	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V - 1ª VERSÃO			2008	80 369	215	20	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
NEW BONGO												
2.5L	6M	2012		80 363	250	23	SIM				REBAIXO 5,0MM	✓ ORIGINAL
2.7L	6M	2012		80 363	250	23	SIM				REBAIXO 5,0MM	✓ ORIGINAL
PICANTO												
1.0L 12V 03 CIL. FLEX (NEW PICANTO)		2011		80 342	180	24	SIM		3000 001 240	619 3120 00	REBAIXO 15,0 MM	✓ ORIGINAL
1.0L 12V 04 CIL.			2010	80 344	180	24	NÃO				REBAIXO 15,0 MM	✓ ORIGINAL
RIO												
1.5L SOHC/DOHC	A5E/A5D	1999	2010	80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V	A6D	2002	2010	80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	
SEPHIA												
TODOS				80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
SOUL												
1.6L 16V	5 MARCHAS	2009		80 336	215	20	SIM		3000 954 411		PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V	6M	2012		80 367	210	20	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
SPORTAGE												
2.0L 16V FLEX		2011		100 349	235	20	NÃO				BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
2.0L 16V FLEX		2011		80 349	235	20	NÃO				BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA		1995	2005	80 333	225	22		651951	6371		REBAIXO 20,0 MM	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA		2004		80 350	235	20	SIM	826842	6234	624 3404 00	REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
2.2L DIESEL		1995	1999	80 333	225	22		651951	6371		REBAIXO 20,0 MM	
LIFAN												
320												
1.3L 16V (CHASSI A)		2010		80 393	180	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
1.3L 16V (CHASSI B EM DIANTE)		2011		80 395	180	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
530												
1.5L 16V		2013		80 405	200	20	NÃO				PLANO	
620												
1.6L 16V		2010		80 424	210	20	NÃO				PLANO	
FOISON												
1.3L 16V		2011		80 429	190	20	NÃO					
X60												
1.8L 16V (RÉ P/ FRENTE)		2016		90 345	220	20	NÃO					
1.8L 16V (RÉ P/ FRENTE)		2016		70 345	220	20	NÃO					
1.8L 16V (RÉ P/ TRÁS)			2015	80 387	200	20	NÃO				PLANO	
1.8L 16V (RÉ P/ TRÁS)		2015	2015	80 392	220	20	NÃO					
MAHINDRA												
PICK-UP												
2.6L 8V		2008	2012	70 341	240	10	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2008	2012	80 406	240	10	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2012		80 409	240	10	NÃO					
SUV SCORPIO												
2.6L 8V		2008	2012	70 341	240	10	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2008	2012	80 406	240	10	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2012		80 409	240	10	NÃO					
MAZDA												
323												
1.6L			1994	80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	
MX3												
1.6L 8V / 16V		1991		80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	
MERCEDES BENZ												
SPRINTER												
311CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	90 372	240	26	SIM			624 3182 33	REBAIXO 12,0MM	AUTO AJUSTÁVEL
311CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	70 296	240	26	SIM		9034	624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	
311CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	70 372	240	26	SIM			624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	AUTO AJUSTÁVEL

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
311CDI OM-611 LA 4CIL. 109CV		2004	2011	90 296	240	26	SIM			624 3182 33	REBAIXO 12,0MM	
313CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	70 296	240	26	SIM		9034	624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	
313CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	70 372	240	26	SIM			624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	AUTO AJUSTÁVEL
313CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	90 372	240	26	SIM			624 3182 33	REBAIXO 12,0MM	AUTO AJUSTÁVEL
313CDI OM-611 LA 4CIL. 129CV		2004	2011	90 296	240	26	SIM			624 3182 33	REBAIXO 12,0MM	
413CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	90 372	240	26	SIM			624 3182 33	REBAIXO 12,0MM	AUTO AJUSTÁVEL
413CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	70 296	240	26	SIM		9034	624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	
413CDI OM-611 LA 4CIL.		2004	2011	70 372	240	26	SIM			624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	AUTO AJUSTÁVEL
413CDI OM-611 LA 4CIL. 129CV		2004	2011	90 296	240	26	SIM			624 3182 33	REBAIXO 12,0MM	

MITSUBISHI

ASX

2.0L 16V		2011		70 349	225	20	NÃO					
2.0L 16V		2011		90 349	225	20	NÃO					

COLT

1.6L 16V		1998		80 388	200	20	NÃO				PLANO	
1.8L 16V			1995	80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO	

ECLIPSE

2.0L 16V			1995	80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO	
2.0L 16V TURBO			1995	80 400	225	20	NÃO				REBAIXO 15,0MM	

GALANT

2.0L 16V				80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO	
----------	--	--	--	--------	-----	----	-----	--	--	-------------	-------	--

L200

2.5L ASPIRADA/TURBO (QUADRADA)		1990	2004	80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	
2.5L TURBO DIESEL HPE SPORT/OUTDOOR		2003		80 275	225	23	SIM			623 3183 00	PLANO	
2.5L TURBO DIESEL SAVANA HPE		2003		80 275	225	23	SIM			623 3183 00	PLANO	

L200 TRITON

2.4L 16V FLEX		2013	2016	80 378	225	23	SIM				PLANO	
3.2L DIESEL		2009	2017	80 345	275	23	SIM		3000 954 432	628 3325 00	PLANO	

L300

2.5L TD		1990	2003	80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	
---------	--	------	------	--------	-----	----	--	--------	------	-------------	-------	--

LANCER

1.6L 16V		1992	1996	80 388	200	20	NÃO				PLANO	
2.0L 16V			2010	80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO	
2.0L 16V		2012		70 349	225	20	NÃO					
2.0L 16V		2012		90 349	225	20	NÃO					

PAJERO

1.8L 16V IO GAS.		2001		80 347	215	20	NÃO			622 3434 09	PLANO	
2.0L 16V TR4 GAS./FLEX		2003		80 347	215	20	NÃO			622 3434 09	PLANO	
2.5L TURBO DIESEL SPORT HPE		2006		80 275	225	23	SIM			623 3183 00	PLANO	
2.6L GASOLINA		1992	1996	80 266	225	23		651808	6365	623 3050 00	PLANO	
2.8L 8V TURBO DIESEL (SIST.PUXAR)		1993		80 430	250	23	NÃO				PLANO	
3.0L GASOLINA		1993		80 386	240	14	NÃO				PLANO	

PAJERO DAKAR

3.2L DIESEL		2009		80 345	275	23	SIM		3000 954 432	628 3325 00	PLANO	
-------------	--	------	--	--------	-----	----	-----	--	--------------	-------------	-------	--

NISSAN

FRONTIER







2.3L 16V		2016		80 446	275	24	SIM				REBAIXO 6,0MM	
2.5L SEL TURBO DIESEL - 144CV		2008	2012	80 351	250	24	SIM		3000 954 431	626 3077 00	BI-MASSA/DMF	
2.5L TURBO DIESEL 163/190CV		2013	2015	80 364	275	24	SIM				BI-MASSA/DMF	








GRAND LIVINA



1.8L 16V		2008		70 199	225	21	NÃO	828501	6402	623 3419 09	BI-MASSA/DMF	
1.8L 16V		2008		90 199	221	21	NÃO			623 3419 33	BI-MASSA/DMF	

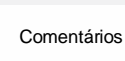
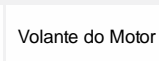
LIVINA

1.6L 16V (K4M)		2009		70 200	200	26	SIM	228065	3000 001 091	620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V (K4M)		2009		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	
1.8L 16V		2008		70 199	225	21	NÃO	828501	6402	623 3419 09	BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
1.8L 16V		2008		90 199	221	21	NÃO			623 3419 33	BI-MASSA/DMF	

							PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
MARCH												
1.0L 12V - MOTOR 03CIL.			2014	90 343	200	26	SIM				PLANO	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.			2014	70 343	200	26	SIM				PLANO	
1.0L 16V MOTOR 4 CILINDROS			2011 2013	90 342	180	26	NÃO				PLANO	
1.0L 16V MOTOR 4CIL.			2011 2013	70 342	180	26	NÃO				PLANO	
1.6L 16V			2011	70 332	200	26	SIM			622 3199 09	PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V			2011	90 332	200	26	SIM			622 3199 33	PLANO	✓ ORIGINAL
SENTRA												
2.0L 16V			2007	90 199	221	21	NÃO			623 3419 33	BI-MASSA/DMF	
2.0L 16V			2007	70 199	225	21	NÃO	828501	6402	623 3419 09	BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
TIIDA												
1.8L 16V			2008	90 199	221	21	NÃO			623 3419 33	BI-MASSA/DMF	
1.8L 16V			2008	70 199	225	21	NÃO	828501	6402	623 3419 09	BI-MASSA/DMF	✓ ORIGINAL
VERSA												
1.0L 12V - MOTOR 03CIL.			2014	90 343	200	26	SIM				PLANO	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.			2014	70 343	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V			2011	90 332	200	26	SIM			622 3199 33	PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V			2011	70 332	200	26	SIM			622 3199 09	PLANO	✓ ORIGINAL
PEUGEOT												
106												
1.0L			1992	80 125	180	18	SIM	821340	6479	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L			1992	80 125	180	18	SIM	821340	6479	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
205												
1.4L			1992	80 125	180	18	SIM	821340	6479	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L			1992	80 125	180	18	SIM	821340	6479	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.9L 8V DIESEL			1992	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
206												
1.0L 16V	BE4		2000	80 121	180	18	SIM	228104	6590	618 3038 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L 16V FLEX			2006	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L 8V			2006	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L 8V GASOLINA	MA/5N		2003 2005	80 125	180	18	SIM	821340	6479	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V GAS/FLEX			1999	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 8V	BE3/5		1999	80 154	200	18	SIM	821341		620 1612 00	RESSALTO 0,5MM	
207												
1.4L 16V			2008	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V FLEX			2008	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
208												
1.2L 12V FLEX 3CI.			2017	80 419	200	18	SIM				REBAIXO DE 6,0MM	
1.5L 8V FLEX			2014	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V FLEX			2013	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
306												
1.6L 8V	BE3/5		1994	80 154	200	18	SIM	821341		620 1612 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V /16V			1994	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR		1994	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
307												
1.6L 16V			2002	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V			2003	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
308												
1.6L 16V			2012	80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V FLEX			2012	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	
405												
1.6L 8V			1992	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V			1992	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR		1994	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
406												
2.0L 16V	S.PUXAR		1994	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
408												
2.0L 16V FLEX			2012	80 276	228	18	SIM	826345	6340	623 3184 00	REBAIXO 8,0MM	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
605											
2.0L 16V	S.PUXAR	1994		80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM
BOXER											
2.3L 16V MULTIJET		2009	2017	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
2.8L HDI JTD TURBO DIESEL	MLGU	2006	2009	80 300	242	21	SIM	232567	6084	624 3227 00	RESSALTO 0,5MM
2.8L TD/ASPIRADO	MG	1999	2009	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
HOGGAR											
1.4L 16V / 1.6L 16V FLEX		2010		80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM
PARTNER											
1.6L 16V		2003		80 177	200	18	SIM	228315	6081	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		1999		80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM
RELY											
LINK											
1.3L 16V		2012		80 404	200	20	SIM				PLANO
PICK-UP											
1.0L 16V		2010		80 421	180	18	NÃO				
VAN											
1.0L 16V		2010		80 421	180	18	NÃO				
RENAULT											
CAPTUR											
2.0L 16V F4R		2016		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM
CLIO											
1.0L 16V	JB1	1999		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO
1.0L 8V	JB1	1999		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO
1.6L 8V (IMPORTADO)	JB3	1996	1999	80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
1.6L 8V/16V	JB3	2000	2008	80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
DUSTER											
1.6L 16V	JH3	2017		70 363	215	26	SIM	832237			RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V	JH3	2017		90 363	215	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M)		2011	2016	90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M)		2011	2016	70 200	200	26	SIM	228065	3000 001 091	620 3119 09	RESSALTO 0,2MM
2.0L 16V 4X2		2011		90 337	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM
2.0L 16V 4X2 E 4X4		2011		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM
2.0L 16V 4X4		2011		90 336	225	21	NÃO				
EXPRESS											
1.6L 8V (C3L)	JB3	1998		80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
FLUENCE											
1.6L 16V (K4M)		2012		70 200	200	26	SIM	228065	3000 001 091	620 3119 09	RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M)		2012		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
2.0L 16V F4R		2011		90 335	230	21	NÃO				BI-MASSA/DMF
2.0L 16V F4R		2011		70 335	230	21		828488			BI-MASSA/DMF REBA  ORIGINAL
KANGOO											
1.0L 16V	JB1	2000		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO
1.0L 8V (D7D)	JB1	2000		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO
1.6L 8V/16V	JB3	2000		80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
KWID											
1.0L 12V FLEX		2017		80 426	180	22	SIM				PLANO
LAGUNA											
1.8L	JB3		1996	80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
2.0L	JB3		1996	80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
LOGAN											
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL.		2017		90 360	200	26	NÃO				RESSALTO 0.2MM
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL.		2017		70 360	200	26	SIM				RESSALTO 0.2MM
1.0L 16V		2007		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO
1.6L 16V (H4M) EASY´R		2017		70 370	215	26	SIM				PLANO
1.6L 16V (H4M) EASY´R		2017		80 441	215	26	SIM				PLANO
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO
1.6L 8V/16V		2007		80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
MASTER											
2.2L DCI	PK5	2001	2008	70 351	242	21	SIM	826816		624 3077 09	RESSALTO 0,5MM
2.3L 16V DCI	PK5	2013		70 351	242	21	SIM	826816		624 3077 09	RESSALTO 0,5MM
2.5L DCI	PK5	2005		70 351	242	21	SIM	826816		624 3077 09	RESSALTO 0,5MM
2.8L DTI	PF1	2002	2007	70 354	242	21	SIM	821394		624 3476 09	RESSALTO 0,5MM
MEGANE											
1.6L 16V (K4M)	JB3	2000	2005	80 232	200	26	NÃO	228100	6589	622 3074 00	REBAIXO 12,8MM
1.6L 16V (K4M)	JHQ	2006		70 200	200	26	SIM	228065	3000 001 091	620 3119 09	RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M)	JHQ	2006		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
1.6L 8V/16V	JB3/JB5	1998	1999	80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
2.0L 16V	JB3/JC5	1998	2006	80 434	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
2.0L 8V	JB3/JC5	1998	2006	80 434	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
MEGANE GRAN TOUR											
1.6L 16V (K4M)	JHQ	2006		70 200	200	26	SIM	228065	3000 001 091	620 3119 09	RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M)	JHQ	2006		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
OROCH											
1.0L 12V B4D		2017		70 360	200	26	SIM				RESSALTO 0.2MM
1.0L 12V B4D		2017		90 360	200	26	NÃO				RESSALTO 0.2MM
1.6L 16V	JH3	2015		70 363	215	26	SIM	832237			RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V	JH3	2015		90 363	215	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO
2.0L 16V 4X2 E 4X4		2015		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM
2.0L 16V 4X2		2015		90 337	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM
2.0L 16V 4X4		2011		90 336	225	21	NÃO				
R18 / R19 / R21											
1.6L 8V		1981		80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
1.8L 8V		1981		80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
R9 / R11 / R12											
1.6L 8V		1981		80 160	200	26	NÃO	227999	6502	620 2236 00	PLANO
SANDERO											
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL		2017		70 360	200	26	SIM				RESSALTO 0.2MM
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL		2017		90 360	200	26	NÃO				RESSALTO 0.2MM
1.0L 16V		2007		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO
1.6L 16V (H4M) EASY`R		2017		70 370	215	26	SIM				PLANO
1.6L 16V (H4M) EASY`R		2017		80 441	215	26	SIM				PLANO
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO
1.6L 16V STEPWAY		2014		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V STEPWAY		2014		70 200	200	26	SIM	228065	3000 001 091	620 3119 09	RESSALTO 0,2MM
1.6L 8V/16V		2007		80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
SANDERO RS											
2.0L 16V		2015		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM
SCENIC											
1.6L 16V	JB3	2000	2004	80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M) NACIONAL	JB3	2000	2010	80 232	200	26	NÃO	228100	6589	622 3074 00	REBAIXO 12,8MM
2.0L 16V	JB3/JC5	1998	2009	80 434	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
2.0L 8V	JB3/JC5	1998	2009	80 434	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
SYMBOL											
1.6L 8V/16V		2007		80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
TRAFIC											
2.0L 8V	NE3	1997	2002	80 434	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
TWINGO											
1.0L 8V	JB1	2000		80 120	180	26	NÃO	227959	6691	618 3018 00	PLANO



SEAT

CORDOBA / IBIZA

1.6L 8V ACION.VARETA (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1995		70 194	210	28	SIM		6692	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM	
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1995	1999	70 192	210	24			6093	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM	

IBIZA

1.0L 16V				80 397	200	24	NÃO				REBAIXO 0,5MM	
----------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	---------------	--

INCA

1.6L 8V		1998	2003	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
---------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--------	------	-------------	----------------	--

TOLEDO

1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1995		70 192	210	24			6093	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM	
--	--	------	--	---------------	-----	----	--	--	------	-------------	----------------	--

SHINERAY

T20

1.0L 8V				80 381	180	18	NÃO				REBAIXO 16,5MM	
---------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	--

T22

1.0L 8V				80 381	180	18	NÃO				REBAIXO 16,5MM	
---------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	--

SUBARU

1.8L / 2.0L 16V		1992	2002	80 247	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
-----------------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	--

LEGACY

2.0L 16V		1992	2002	80 247	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
----------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	--

2.2L 8V		1989	2002	80 247	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
---------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	--

SUZUKI

BALENO

1.3L 8V/16V		1995		80 133	190	18					PLANO	
-------------	--	------	--	---------------	-----	----	--	--	--	--	-------	--

1.6L 16V		1995		80 133	190	18					PLANO	
----------	--	------	--	---------------	-----	----	--	--	--	--	-------	--

GRAND VITARA

1.6L				80 379	215	20	NÃO					
------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--

2.0L 8V TURBO DIESEL RF MAZDA				80 377	225	21	NÃO					
-------------------------------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--

2.0L DIESEL MOTOR PEUGEOT RHZ		2002	2003	80 362	240	21	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
-------------------------------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	-------	------------

2.0L GASOLINA		1998		80 361	224	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
---------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	------------

2.0L GERAÇÃO III		2006		70 338	225	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
------------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	----------------	------------

2.0L GERAÇÃO III		2006		90 338	225	21	NÃO				RESSALTO 0,5	
------------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--------------	--

2.5L 24V V6		1998	2004	80 384	225	21	NÃO					
-------------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--

JIMNY

1.3L 16V				80 346	190	20	NÃO				REBAIXO 2,0MM	
----------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	---------------	--

SAMURAI

1.3L 8V 4 CIL.		1991		80 135	190	20	NÃO			619 2412 00	REBAIXO 2,0MM	
----------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	---------------	--

SIDEKICK

1.6L				80 213	215	20		801441		622 2016 60	PLANO	
------	--	--	--	---------------	-----	----	--	--------	--	-------------	-------	--

SWIFT

1.0L 8V		1991	1999	80 102	170	18					REBAIXO 2,0MM	
---------	--	------	------	---------------	-----	----	--	--	--	--	---------------	--

1.3L 8V		1989		80 133	190	18					PLANO	
---------	--	------	--	---------------	-----	----	--	--	--	--	-------	--

1.6L 8V / 16V		1991	2013	80 156	200	20						
---------------	--	------	------	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	--

SX4

2.0L 16V		2009		70 340	215	20	NÃO					
----------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--

2.0L 16V		2009		90 340	215	20	NÃO					
----------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--

VITARA

1.6L 8V /16V		1991		80 213	215	20		801441		622 2016 60	PLANO	
--------------	--	------	--	---------------	-----	----	--	--------	--	-------------	-------	--

2.0L 24V V6				80 385	224	20	NÃO					
-------------	--	--	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--

TAC

STARK



2.3L 16V	EATON 2405	2010		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
----------	------------	------	--	---------------	-----	----	-----	--------	--	--	------------------	--







TOYOTA

BANDEIRANTE

3.7L 14B		1994	2001	80 401	275	21	NÃO			628 3019 09	RESSALTO 0,5MM	
----------	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	----------------	--

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
COROLLA											
1.6L 16V		1992	2008	80 229	215	21	SIM	801502	6437	621 3084 00	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V		1992	2011	80 229	215	21	SIM	801502	6437	621 3084 00	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V		2011		90 362	215	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V		2011		70 362	215	21	SIM				RESSALTO 0,5MM
COROLLA FIELDER											
1.8L 16V FLEX		2004	2011	80 229	215	21	SIM	801502	6437	621 3084 00	RESSALTO 0,5MM
ETIOS											
1.3L 16V		2016		70 357	212	21	SIM			621 3132 09	RESSALTO 0,50MM
1.3L 16V		2016		90 357	215	21	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V FLEX		2012	2016	80 359	200	19	NÃO	3000 001 340	620 3242 09		RESSALTO 0,50MM
1.5L 16V		2016		70 357	212	21	SIM			621 3132 09	RESSALTO 0,50MM
1.5L 16V		2016		90 357	215	21	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.5L 16V FLEX		2012	2016	80 359	200	19	NÃO	3000 001 340	620 3242 09		RESSALTO 0,50MM
HILUX											
2.4L DIESEL ASPIRADO			2001	80 371	225	21	NÃO			623 3063 09	RESSALTO 0,5MM
2.5L 16V TD		2005		80 375	260	21	SIM	6367	626 3022 09		REBAIXO 4,25MM
2.7L 16V FLEX		2011		80 374	250	21	NÃO			625 3094 09	PLANO
2.7L 16V GASOLINA		2005	2010	80 374	250	21	NÃO			625 3094 09	PLANO
2.8L DIESEL ASPIRADO 77CV		2001	2004	80 382	236	21	SIM			624 3035 09	RESSALTO 0,5 MM
2.8L TOYOTA 3L DIESEL ASPIRADO			2001	80 371	225	21	NÃO			623 3063 09	RESSALTO 0,5MM
2.8L 16V TURBO DIESEL		2017		80 447	275	21	SIM				REBAIXO 7,5MM
3.0L DIESEL ASPIRADO 90CV	G52	2001	2004	80 382	236	21	SIM			624 3035 09	RESSALTO 0,5 MM
3.0L GASOLINA		2001	2004	80 373	235	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM
3.0L TD SW4 1KZT/1KZTE (PLATÔ BAIXO)		1997	2004	80 417	260	21	SIM				PLANO
3.0L TOYOTA 5L DIESEL ASPIRADO			2001	80 371	225	21	NÃO			623 3063 09	RESSALTO 0,5MM
3.0L 16V D-4D TD		2005		80 375	260	21	SIM	6367	626 3022 09		REBAIXO 4,25MM
SW4											
2.5L 16V TD		2005		80 375	260	21	SIM	6367	626 3022 09		REBAIXO 4,25MM
2.8L 16V TURBO DIESEL		2017		80 447	275	21	SIM				REBAIXO 7,5MM
3.0L 16V TD		2005		80 375	260	21	SIM	6367	626 3022 09		REBAIXO 4,25MM
YARIS											
1.3L 16V		2018		70 357	212	21	SIM			621 3132 09	RESSALTO 0,50MM
1.3L 16V		2018		90 357	215	21	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.5L 16V		2018		70 357	212	21	SIM			621 3132 09	RESSALTO 0,50MM
1.5L 16V		2018		90 357	215	21	SIM				RESSALTO 0,5MM
VOLKSWAGEN											
BORA											
2.0L 8V GASOLINA 115CV (APK)		2000		80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM
BRASILIA / FUSCA											
1.5L/1.6L		1974		80 168	200	24	NÃO	227640	6069	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM
CROSSFOX											
1.0L 8V		2003		80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 16V MSI EA211		2015		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V		2003		80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
FOX											
1.0L 12V EA211		2016		80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM
1.0L / 1.6L 8V		2003		80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 16V MSI EA211		2015		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V I-MOTION		2010		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM
GOL											
1.0L 12V EA211		2017		80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM
1.0L 16V GIII		2000		80 163	200	28	NÃO		6566	620 3019 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 16V TURBO		2000		80 163	200	28	NÃO		6566	620 3019 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 8V /16V AT GII		1997	2005	80 109	180	28	NÃO	228244	6476	618 2168 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 8V AP/CHT		1993	1995	80 141	190	24	NÃO	227648	6562	619 3010 00	PLANO
1.0L 8V AT TOTAL FLEX GIII		2001	2002	80 109	180	28	NÃO	228244	6476	618 2168 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 8V GV		2007	2012	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
1.6L 8V AP		2000	2002	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V AP TOTAL FLEX		2002		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V GV		2008	2014	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V REFRIGERADO A AR		1982	1986	80 168	200	24	NÃO	227640	6069	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
1.8L/2.0L AP				80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
GOLF												
1.4L 16V TSI		2012		80 425	228	28	SIM		3000 970 074		REBAIXO 15,0MM	
1.6L 16V MSI		2016		80 425	228	28	SIM		3000 970 074		REBAIXO 15,0MM	
1.6L 8V 100CV		2002	2014	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V EA113 100CV IMPORTADO		1999	2002	80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM	
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1994	1998	70 192	210	24			6093	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM	
2.0L 8V 4 CIL. 115CV		1999		80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM	
2.0L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1994	1998	70 194	210	28	SIM		6692	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM	
JETTA												
1.4L 16V TSI		2012		80 425	228	28	SIM		3000 970 074		REBAIXO 15,0MM	
1.6L 8V		2001	2014	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1999	2002	70 194	210	28	SIM		6692	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM	
1.6L 8V EA113 100CV IMPORTADO		1999	2002	80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM	
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1994	1998	70 192	210	24			6093	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM	
2.0L 8V 4 CIL. 115CV		1999		80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM	
2.0L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1994	1998	70 194	210	28	SIM		6692	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM	
KARMANN GHIA												
1.5L/1.6L		1973		80 168	200	24	NÃO	227640	6069	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
KOMBI												
1.5L/1.6L EXCETO FLEX		1973		80 168	200	24	NÃO	227640	6069	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
LOGUS												
1.6L 8V AE GAS./ETANOL (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		6592	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.8L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
NEW BEETLE												
2.0L 8V		1998		80 237	215	28	SIM	821799	6524	622 3091 00	REBAIXO 10,1MM	
PARATI												
1.0L 16V EFI DIGITAL AT		1997	2000	80 109	180	28	NÃO	228244	6476	618 2168 00	REBAIXO 5,0MM	
1.0L 16V GIII		2000	2002	80 163	200	28	NÃO		6566	620 3019 00	REBAIXO 5,0MM	
1.0L 16V TURBO		2000		80 163	200	28	NÃO		6566	620 3019 00	REBAIXO 5,0MM	
1.6L AP/CHT				80 141	190	24	NÃO	227648	6562	619 3010 00	PLANO	
1.6L 8V AP TOTALFLEX		2002		80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
1.8L/2.0L AP				80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
PASSAT												
1.6L 8V AP		1974	1989	80 141	190	24	NÃO	227648	6562	619 3010 00	PLANO	
1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1998	2001	80 443	228	23	NÃO			623 3097 00	BIMASSA REBAIXO 8,	
1.8L/2.0L AP		1982	1989	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
2.0L 8V 4CIL.		1994	1997	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
POINTER												
1.8L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
POLO												
1.0L 12V MPI/TSI		2017		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.0L 16V 79CV (SÉRIE ESPECIAL)				80 397	200	24	NÃO				REBAIXO 0,5MM	
1.0L 8V		2002		80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI		2017		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V		2002	2014	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
2.0L 8V		2002	2005	80 239	220	28	SIM		6549	622 3102 00	REBAIXO 0,2MM	
POLO CLASSIC												
1.8L 8V		1996	2003	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
QUANTUM											
1.8L/2.0L AP		1984	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
SANTANA											
1.8L/2.0L AP		1984	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
SAVEIRO											
1.0L 12V EA211		2018	80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI		2015	80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V AP		2000	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V AP TOTALFLEX		2002	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V AP/CHT		2000	80 141	190	24	NÃO	227648	6562	619 3010 00	PLANO	
1.6L 8V GV		2007	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V REFRIGERADO A AR		1982	80 168	200	24	NÃO	227640	6069	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
1.8L/2.0L AP		1984	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
SPACE FOX											
1.0L 8V		2003	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI EA211		2015	80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V		2006	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010	80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
TL / VARIANT / SP2											
1.5L/1.6L		1973	80 168	200	24	NÃO	227640	6069	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
UP											
1.0L 12V EA211		2014	80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM	
1.0L 12V TSI		2015	80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
VAN											
1.6L 8V		1998	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
VARIANT											
1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1998	80 443	228	23	NÃO			623 3097 00	BIMASSA REBAIXO 8,	
2.0L 8V 4CIL.		1994	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
VENTO											
1.8L 8V		1998	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1998	80 270	215	28	SIM	801673	6263	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
VIRTUS											
1.0L 12V MPI/TSI		2017	80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI		2017	80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
VOYAGE											
1.0L 12V EA211		2018	80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM	
1.0L 8V		2007	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L AP/CHT		2000	80 141	190	24	NÃO	227648	6562	619 3010 00	PLANO	
1.6L 8V		2007	80 172	200	28	SIM	228224	6291	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010	80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
1.8L/2.0L AP		1984	80 196	210	24	NÃO	228212	6561	621 3003 00	PLANO	
VOLVO											
C30											
2.0L 16V		2009	70 365	240	23	SIM			624 3295 09	BI-MASSA/DMF	

RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

Antes da substituição de qualquer componente do sistema de embreagem do veículo, é fundamental que o aplicador verifique detalhadamente todos os componentes que atuam no sistema, pois para que a embreagem possa ter seu funcionamento perfeito é necessário que todo o sistema esteja funcionando perfeitamente.

VERIFICAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Um componente que deve ser avaliado com muito cuidado é o volante do motor, pois o mesmo costuma ser causador de trepidações e outros problemas no sistema, por isso recomendamos:

- Verificar se o volante possui áreas com **tom azulado**, resultado de superaquecimento do mesmo;
- Verificar se o volante está totalmente plano ou se está **empenado**;
- Verificar a **existência de marcas** causadas pelo disco que está sendo removido, pois é muito comum a ocorrência de sulcos ou ondulações decorrentes do assentamento do conjunto, pois estas alterações impedirão o perfeito funcionamento dos novos componentes e possivelmente causarão algum problema na embreagem, sendo mais comum a trepidação;
- Verificar se existem **trincas/rachaduras** na superfície de contato com o disco de embreagem.

Dependendo da gravidade das ocorrências acima, é necessário que seja substituído o volante do motor por uma peça nova, pois a recuperação do mesmo torna-se inviável tecnicamente por não garantir que as avarias observadas sejam resolvidas na sua totalidade, o que pode causar algum problema ao conjunto de embreagem e insatisfação do condutor do veículo.

Recomendamos que todo o volante do motor que não tenha sido substituído por peça nova seja retificado a cada substituição do conjunto de platô e disco da embreagem.

VERIFICAÇÃO DO ACIONAMENTO HIDRÁULICO OU MECÂNICO

Problemas de acionamento são muito comuns e muitas vezes podem confundir o aplicador devido às características dos efeitos dos mesmos, por isso sugerimos uma detalhada verificação de todo o sistema de acionamento para garantir que o sistema de embreagem possa funcionar adequadamente.

A seguir relacionamos algumas das verificações possíveis:

- Verificar o garfo da embreagem e suportes do mesmo quanto à desgaste. Substituir o mesmo em caso de apresentar desgaste;
- Testar o sistema hidráulico quanto à falta de retorno do fluido. Com o sistema montado pisar 3 vezes no pedal da embreagem e soltar, em seguida, então abrir o sangrador do sistema hidráulico. O fluido deve escorrer, caso saia com alguma pressão é sintoma de problema no sistema hidráulico;
- Pedal da embreagem duro é sinal de problema de acionamento;
- Cabos auto-reguláveis costumam apresentar problema com facilidade, verificar o correto funcionamento do mesmo antes da instalação do novo kit de embreagem.

VERIFICAÇÃO DOS BATENTES/SUORTES E ALIMENTAÇÃO DO MOTOR

Nos casos em que após a instalação do novo kit de embreagem apresentar alguma anomalia como ruídos, vibrações, trancos ou outros, é fundamental que seja realizada uma verificação completa nos componentes do conjunto de tração (motor e caixa) antes da desmontagem e solicitação de garantia, pois é muito comum que outros problemas sejam confundidos com problemas no conjunto que foi substituído. Podemos apontar alguns dos problemas mais comuns que podem ser confundidos com problemas de embreagem:

- Suportes (calços) do motor e/ou caixa de câmbio avariados ou sem ação;
- Desgaste em componentes da suspensão como buchas e pivôs;
- Cruzetas, trizetas e cardans com avarias/danificados;
- Falhas no sistema de alimentação do motor que podem ser confundidos com vibração da embreagem no início da movimentação do veículo;

RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

Os problemas acima relatados são alguns dos principais, mas não são os únicos, portanto o técnico responsável pela instalação deve ter certeza de que o problema está no conjunto substituído para fazer a desmontagem e aplicar um novo conjunto. Caso o novo conjunto continue apresentando problema, recomendamos que nosso departamento de assistência técnica seja acionado para que possamos auxiliar na solução rápida do problema.

É obrigatória a instalação de TODOS os componentes do kit comprado, mesmo quando a análise não apresentar algum defeito aparente (comum para rolamentos) pois a instalação parcial do kit novo implica na perda da garantia do mesmo.

Em caso de dúvidas, o técnico responsável pela aplicação pode entrar em contato com a assistência técnica da ELPER para maiores orientações.

Alguns cuidados durante a instalação do novo kit de embreagem são fundamentais para um bom desempenho e durabilidade do conjunto, assim o técnico responsável pela instalação deve verificar cuidadosamente todo o sistema de embreagem, desde o pedal com possível folgas e desgastes, incluindo o sistema de acionamento por cabo ou hidráulico, como também as condições do garfo de embreagem e suportes do mesmo, pois é muito comum desgaste nestes componentes e conseqüentemente problemas de acionamento ou ruídos. Alguns veículos possuem rolamento guia do eixo piloto o qual deve ser analisado quanto ao desgaste e travamentos do mesmo, levando á dificuldades na troca de marchas ou até mesmo na impossibilidade das trocas.

Apresentamos a seguir algumas causas e cuidados para evitar as principais ocorrências pós-instalação de um novo kit de embreagem:

Embreagem Trepidando



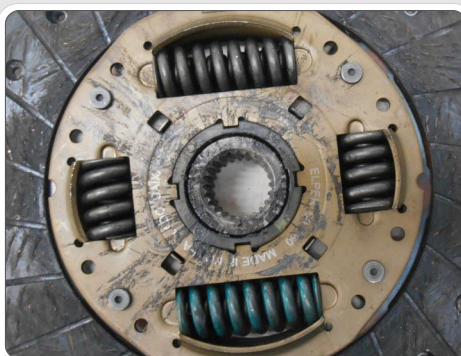
Volante Motor Empenado

Causa

- Desgaste do volante por uso que algumas vezes causa empenamento
- Redução da área de contato do disco devido ao empenamento do volante do motor

Como Evitar

- Observar uniformidade do desgaste do disco velho
- Realizar teste com régua de luz
- Retificar o volante do motor para deixar plano
- Observar no momento da retífica as medidas quando houver ressalto ou rebaixo



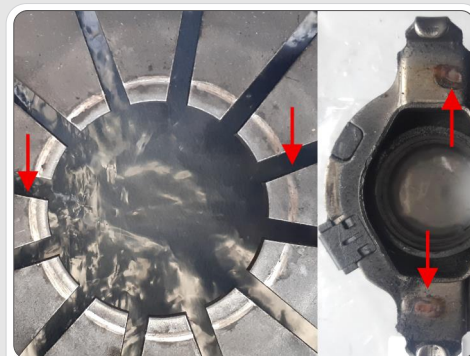
Disco Embreagem Contaminado

Causas

- Excesso de graxa aplicado no rolamento e/ou cubo do disco
- Vazamentos de óleo lubrificante podendo ser da motor, caixa de câmbio ou atuador hidráulico
- Outros materiais líquidos

Como Evitar

- Verificar possíveis vazamentos de óleo
- Aplicar a quantidade de graxa recomendada no cubo do disco, rolamento e eixo piloto
- Limpeza do volante antes de aplicação do kit



Acionamento Desalinhado

Causas

- Desgaste do garfo e fixadores do mesmo
- Desgaste/deformação do funil
- Quebra de grampo de fixação do rolamento
- Encaixe incorreto do rolamento no garfo de embreagem

Como Evitar

- Verificar desgaste no garfo e fixadores do mesmo
- Verificar desgaste do funil e necessidade de troca do mesmo
- Verificar encaixe correto do rolamento no garfo e grampas de fixação (quando houver)

RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

Embreagem Patinando



Conjunto Contaminado Lubrificante

Causas

- Vazamentos de óleo que contaminem disco e/ou platô da embreagem
- Excesso de graxa aplicado no eixo piloto, rolamento ou cubo do disco
- Contaminação durante o manuseio

Como Evitar

- Observar a existência de vazamentos de óleo
- Aplicar a quantidade de graxa recomendada no eixo piloto, rolamento e cubo do disco
- Cuidar ao manusear dos componentes novos



Volante Fora de Medida

Causas

- Retificar o volante do motor sem observar as medidas corretas (plano, rebaixo ou ressalto)
- Retificar somente onde toca o disco e não retificar onde fixa o platô
- Adaptações de embreagem

Como Evitar

- Retificar de acordo com as medidas corretas de plano, rebaixo ou ressalto
- verificar a existência de adaptações de embreagem



Volante Motor Vitrificado

Causa

- Volante do motor está vitrificado (aspecto de vidro) tendo perdido a capacidade de atrito

Como Evitar

- Observar se a área de contato do disco no volante não está com aspecto brilhoso ou vidro
- Sempre que possível retificar o volante do motor antes de aplicação do novo kit (dar um passe)

Embreagem Sem Ação



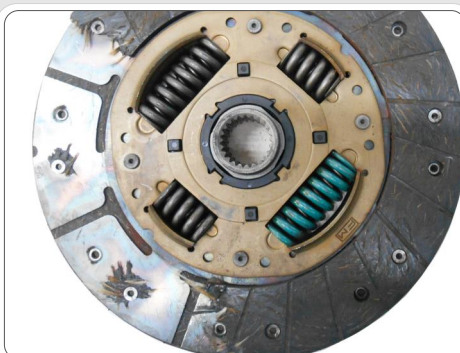
Sistema Pré-Acionado

Causas

- Sistema hidráulico com problemas de retorno do fluido
- Cabo com regulagem automática com defeito
- Essas causas também causam danos ao rolamento de embreagem em caso e uso nestas condições

Como Evitar

- Verificar o funcionamento correto do sistema de acionamento antes da instalação do novo kit de embreagem, seja acionamento hidráulico ou por cabo



Avaria no Disco

Causas

- Queda do disco durante manuseio ou transporte
- Redução de marcha fora da sequência correta como reduzir de quarta para segunda marcha
- Modulação excessiva do sistema

Como Evitar

- Impedir quedas do disco ou platô
- Realizar as trocas de marcha sempre respeitando a sequência correta
- Jamais modular excessivamente



Disco Montado Invertido

Causa

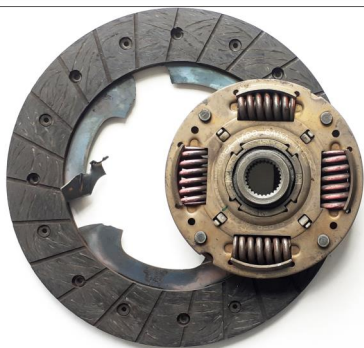
- Durante a instalação não foi observado a indicação de lado gravado no disco de embreagem do novo kit de embreagem

Como Evitar

- Antes da montagem do novo kit de embreagem observar a gravação de lado de aplicação do disco de embreagem

RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

Ocorrência de Ruído / Embreagem sem Ação



Caixa Torsional Quebrada

Causas

- Desalinhamento entre motor e câmbio (comum na linha Fiat por remoção dos guias da capa seca)
- Uso do veículo em condição forçada/abusiva
- Reduções de marcha incorreta/brusca
- Montagem invertida do disco de embreagem

Como Evitar

- Nunca remover os guias da capa seca
- Aperto dos parafusos com o mesmo torque para todos
- Não submeter o veículo à condições forçadas/abusivas
- Realizar as trocas de marcha na seqüência correta e de forma suave



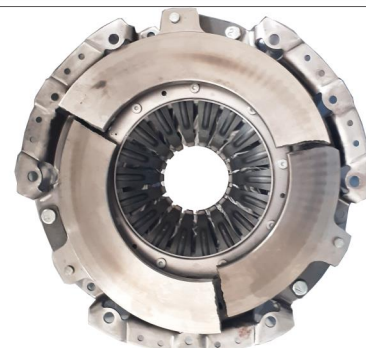
Rolamento Danificado

Causas

- Rolamento danificado por sistema de acionamento com problemas mantendo o rolamento em atuação contínua
- Condução do veículo com o pé sobre o pedal da embreagem mantendo o sistema pré-acionado

Como Evitar

- Verificar o correto funcionamento do sistema de acionamento antes de instalar o novo kit de embreagem
- Nunca conduzir o veículo com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem



Quebra Placa de Pressão

Causas

- Reduções bruscas causando centrifugação do conjunto
- Excesso de temperatura causado por patinação
- Uso em condições abusivas

Como Evitar

- Nunca reduzir marchas de forma brusca, sendo que deve sempre seguir a seqüência correta de redução
- Em caso patinação da embreagem parar o veículo e acionar o mecânico reparador de imediato
- Não utilizar o veículo em condições abusivas

Ruído na Embreagem



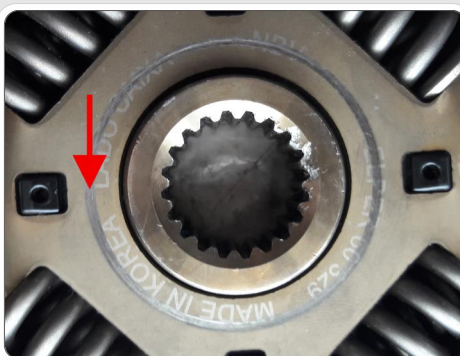
Garfo com Folga/Desgaste

Causa

- Desgaste do sistema de fixação do garfo de embreagem cria folgas que geram ruídos. Em algumas linhas é comum e gera ruído tipo grék grék

Como Evitar

- Verificar com bastante atenção a existência de marcas de desgaste e folgas entre fixadores e garfo da embreagem
- Substituir o garfo quando necessário



Membrana Platô Tocando Disco

Causas

- Volante do motor fora da medida (plano, rebaixo ou ressalto)
- Sistema de acionamento com defeito, fazendo que com empurre a membrana além do normal

Como Evitar

- Verificar se o volante do motor está nas medidas originais quanto à plano, rebaixo ou ressalto
- Verificar o sistema de acionamento hidráulico ou cabo que possam estar causando acionamento excessivo por falha



Rolamento com Ruído

Causas

- Condução do veículo com o pé sobre o pedal da embreagem causando pré-acionamento e danificando o rolamento
- Sistema de acionamento com defeito causando pré-acionamento do sistema

Como Evitar

- Nunca conduzir o veículo com o pé sobre o pedal da embreagem
- Verificar o sistema de acionamento hidráulico ou cabo que possam estar causando acionamento excessivo por falha

GARANTIA DE QUALIDADE

Nossos produtos são fabricados sob os mais rigorosos padrões internacionais de qualidade, sendo muitos deles os mesmos que saem originalmente no veículo, garantindo assim grau máximo de qualidade aos nossos produtos e tranquilidade ao cliente!

Os produtos ELPER são garantidos contra defeitos de fabricação e matéria-prima. O prazo de garantia é de **180** dias ou **10.000** Km.

Em caso de alguma ocorrência de garantia, o cliente deve preencher o **certificado de garantia** por completo, anexar uma cópia da **nota fiscal de compra** e do **certificado de propriedade do veículo**. Após, deve dirigir-se ao estabelecimento onde efetuou a compra e fazer a solicitação de garantia.

Quando possível o cliente deve nos contatar via 0800 do SAC antes de remover o conjunto de embreagem do veículo para que possamos identificar a causa da ocorrência com maior facilidade.



Assistência Técnica
0800-721-3445
sac@elper.com.br



CONTE CONOSCO
PARA ESCLARECIMENTOS TÉCNICOS
E EVENTUAIS GARANTIAS



ELPER
Automotive systems

Peretti Automotive Ltda - Divisão ELPER
Rua Noruega, 99 B7 - Dânica Business Park
Joinville - Santa Catarina - Brasil
CNPJ 14.638.507/0001-80
Fone: +55 47 3445-0045

www.elper.com.br

Linha Leve
Línea Liviana
2020